



Bevraging brilbezit en brilgebruik in de wagen bij een representatieve Belgische steekproef.

2017 - R - 06 - NL

KCC-studie gefinancierd door en in samenwerking met



Analyse in navolging van de studie in opdracht van Pearle Opticiens: Experimentele analyse van de impact van beperkte gezichtsscherpte op het rijgedrag via een rijsimulatorexperiment

Referentie: Boets, S. & Desmet, C. (2016) Bevraging brilbezit en brilgebruik in de wagen bij een representatieve Belgische steekproef. Samenvattende presentatie. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Niets uit dit onderzoek mag gepubliceerd of gebruikt worden zonder voorafgaandelijke goedkeuring van Pearle en/of BIVV

**Online bevraging representatieve
Belgische steekproef (N = 1.000)**

Selectie vragen

Bril/lenzen gebruik tijdens het rijden?

- Hoe vaak gebruiken personen met visuscorrectie hun bril/lenzen tijdens het rijden?
- Zijn er verschillen op basis van geslacht, leeftijd en regio?

Extra brilbezit?

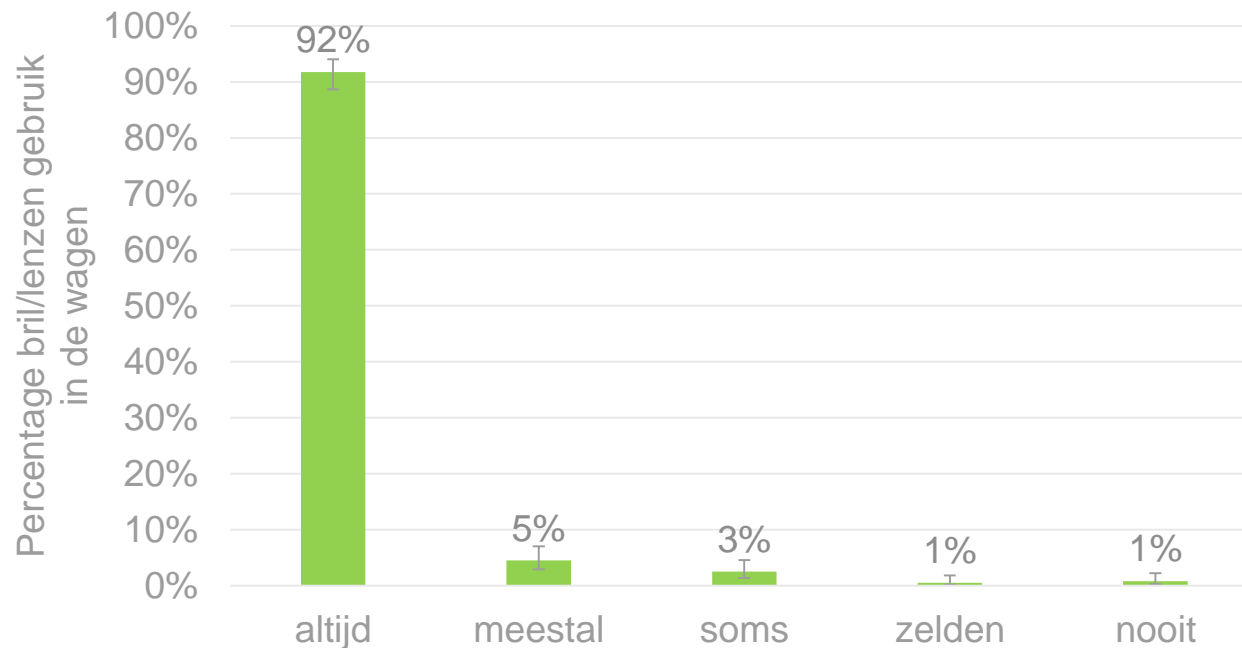
- Hoeveel personen met visuscorrectie hebben een reservebril/zonnebril op sterkte?
- Wordt dit extra materiaal in de wagen bewaard?
- Zijn er verschillen op basis van geslacht, leeftijd en regio?

Subgroep uit N1.000 voor deze vragen = personen die gedurende de laatste 12 maanden minstens 3.000km zelf gereden hebben met de wagen EN die een bril en/of lenzen op sterkte dragen om ver te kunnen zien

Bril/lenzen gebruik tijdens het rijden

Personen min. 3.000km/12m gereden EN visuscorrectie: **N = 400**

92% hiervan geeft aan zijn bril of lenzen “altijd” te dragen tijdens het rijden
< 1% zegt “zelden” of “nooit” zijn bril/lenzen te dragen tijdens het rijden



Bril/lenzen tijdens het rijden: groepsverschillen? (N400)

Significante verschillen:

In de **jongste** leeftijdsgroep (< 34 jaar) draagt men **minder vaak** zijn bril/lenzen in de wagen (82% “altijd”) ten opzichte van in de oudere leeftijdsgroepen (93 tot 94%)

CATEGORIE	SUBCATEGORIE	% “altijd”
GESLACHT	MAN	91
	VROUW	93
LEEFTIJD *	< 34 jaar	82
	34 – 55 jaar	93
	55+	94
REGIO	VLAANDEREN	93
	WALLONIE	90
	BRUSSEL	92

* Categorieën met * vertonen een betrouwbaar verschil tussen de subcategorieën op basis van χ^2 toetsen, met een significantieniveau van $p < 0.1$.

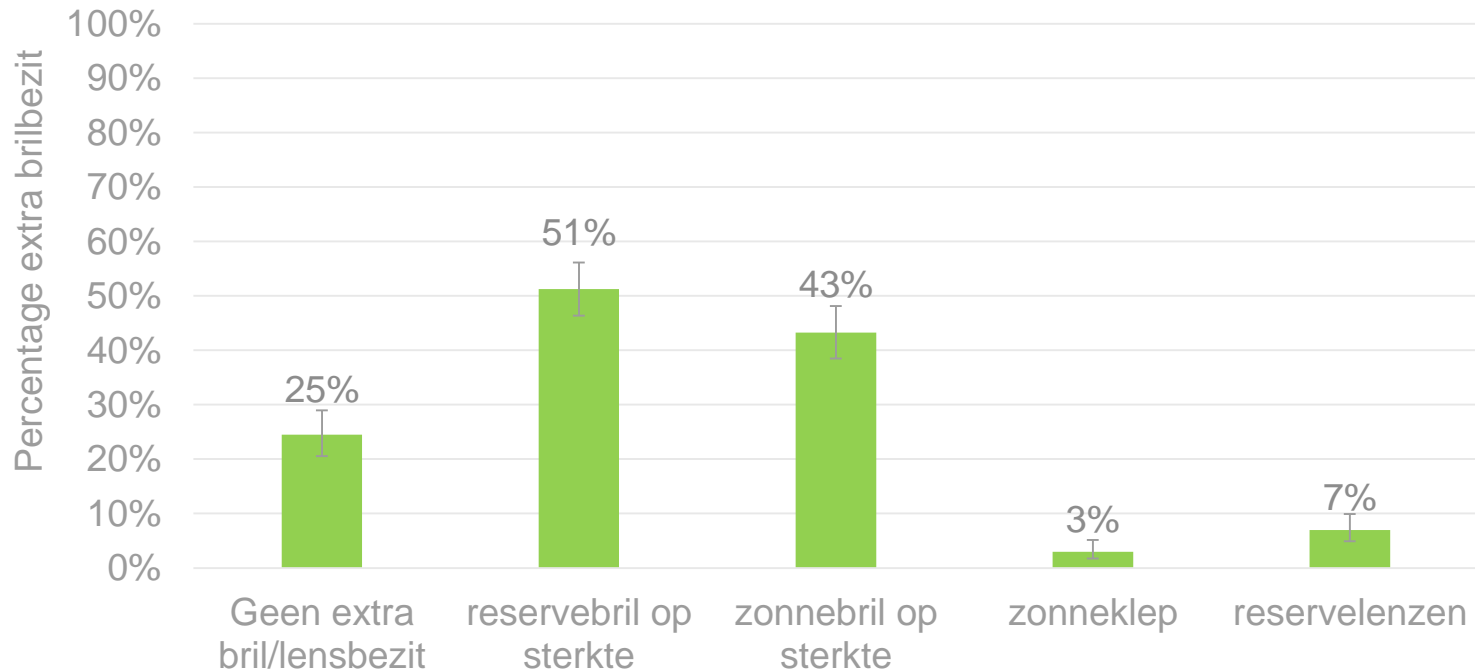
Extra brilbezit (N400)

25% zegt **geen** reservebril/-lenzen of zonnebril op sterkte te hebben

1 op 2 heeft **reservebril** op sterkte

43% heeft **zonnebril** op sterkte

Zonneklep en **reservelenzen** zijn minder populair



Extra brilbezit (N400)

Wie heeft een reservebril op sterkte?



Significante verschillen:

Vooraf 55-plussers hebben een reservebril op sterkte (57%)

Bij < 34-jarigen (42%) en 34-55-jarigen (47%) is dat significant minder

Vlaamse bestuurders zijn vaker in het bezit van een reservebril op sterkte (58%, ten opzichte van 42% in Brussel en Wallonië)

CATEGORIE	SUBCATEGORIE	% ja
GESLACHT	MAN	53
	VROUW	49
LEEFTIJD *	< 34 jaar	42
	34 – 55 jaar	47
	55+	57
REGIO *	VLAANDEREN	58
	WALLONIE	42
	BRUSSEL	42

* Categorieën met * vertonen een betrouwbaar verschil tussen de subcategorieën op basis van χ^2 toetsen, met een significantieniveau van $p < 0.1$

Extra brilbezit (N400)

Wie heeft een zonnebril op sterkte?



Significante verschillen:

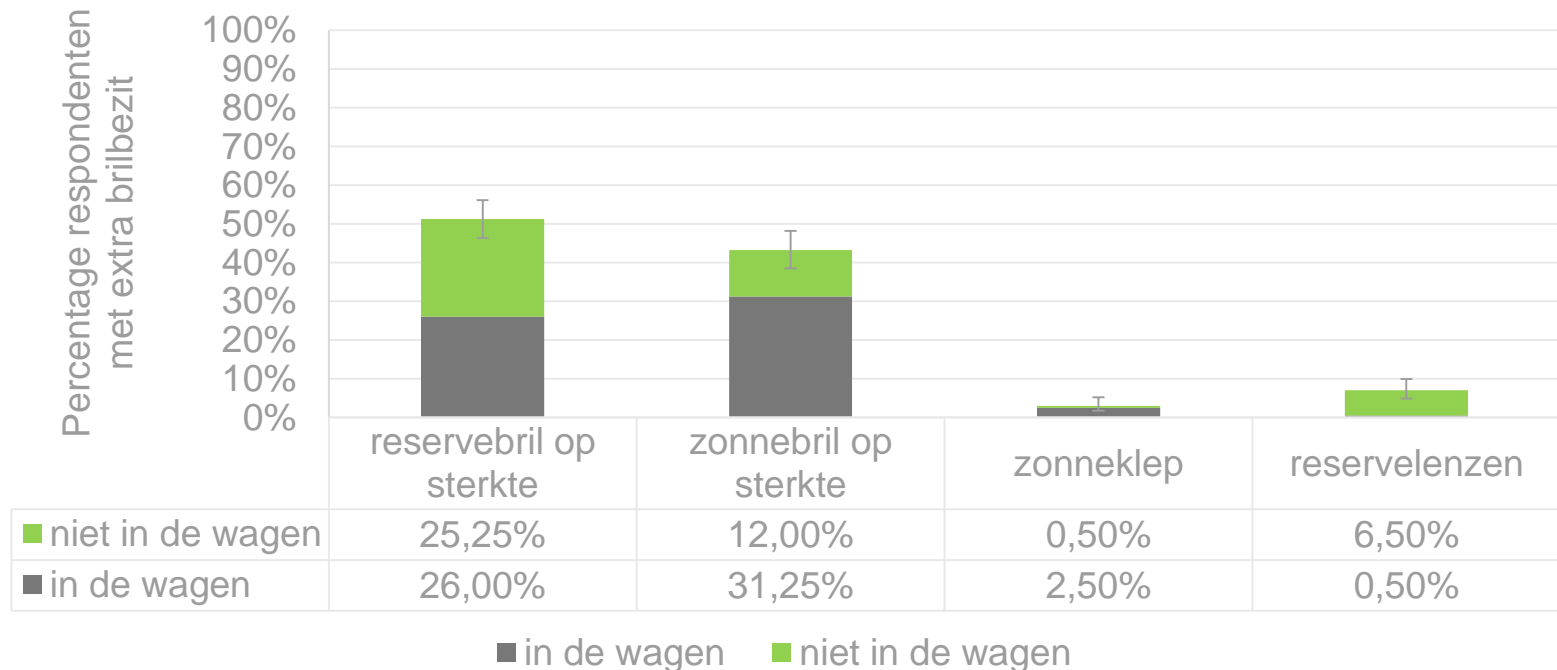
De helft van de vrouwen heeft een zonnebril op sterkte (52%); bij mannen is dat minder (37%)

CATEGORIE	SUBCATEGORIE	% ja
GESLACHT *	MAN	37
	VROUW	52
LEEFTIJD	< 34 jaar	37
	34 – 55 jaar	47
	55+	42
REGIO	VLAANDEREN	48
	WALLONIE	36
	BRUSSEL	39

* Categorieën met * vertonen een betrouwbaar verschil tussen de subcategorieën op basis van χ^2 toetsen, met een significantieniveau van $p < 0.1$.

Extra brilbezit in de wagen (N400)

Vooral de reservebril en zonnebril op sterkte worden **in de wagen** bewaard:
reservebril door 26% van de respondenten
zonnebril op sterkte door 31% van de respondenten



Extra brilbezit in de wagen

Wie bewaart zijn reservebril in de wagen?



Significante verschillen:

Meer mannen (60%) dan vrouwen (37%)
bewaren hun reservebril in de wagen

Vooraf 55+'ers hebben een reservebril in de
wagen (62%);
bij < 34-jarigen is dat 13%

CATEGORIE	SUBCATEGORIE	% ja
GESLACHT *	MAN	60
	VROUW	37
LEEFTIJD *	< 34 jaar	13
	34 – 55 jaar	45
	55+	62
REGIO	VLAANDEREN	48
	WALLONIE	61
	BRUSSEL	38

* Categorieën met * vertonen een betrouwbaar verschil tussen de subcategorieën op basis van χ^2 toetsen, met een significantieniveau van $p < 0.1$.

Extra brilbezit in de wagen

Wie bewaart zijn zonnebril op sterkte in de wagen?



Significante verschillen:

80% van de mannen bewaart zijn zonnebril op sterkte in de wagen

Bij vrouwen is dit beduidend lager (64%)

CATEGORIE	SUBCATEGORIE	% ja
GESLACHT *	MAN	80
	VROUW	64
LEEFTIJD	< 34 jaar	71
	34 – 55 jaar	70
	55+	74
REGIO	VLAANDEREN	77
	WALLONIE	68
	BRUSSEL	53

* Categorieën met * vertonen een betrouwbaar verschil tussen de subcategorieën op basis van χ^2 toetsen, met een significantieniveau van $p < 0.1$.

Samenvatting en conclusies

Online bevraging representatieve steekproef Belgische bevolking 18+ (N1.000)
Resultaten voor subgroep “autobestuurders met visuscorrectie die minstens 3.000km gereden hebben gedurende de laatste 12 maanden” (N400)

92% van de respondenten draagt altijd zijn bril/lenzen tijdens het rijden
< 34-jarigen (82%) beduidend minder dan 34-55 en 55+

1 op de 4 respondenten heeft geen reservebril/-lenzen noch zonnebril op sterkte

Samenvatting en conclusies

43% heeft een zonnebril op sterkte (mannen significant minder dan vrouwen).
De meerderheid hiervan bewaart deze in de wagen (31%; mannen meer dan vrouwen)

Dit suggereert dat heel wat bril dragers onvoldoende beseffen dat men zonder zonnebril of met een gewone zonnebril een deel van de optimale visus verliest bij fel zonlicht.

1 op 2 heeft een reservebril op sterkte (vooral 55+ (57%).

Bij de jongere respondenten is dat minder dan de helft.

1 op 4 bewaart een reservebril in de wagen (vooral 55+ en mannen).

In verschillende landen is het verplicht als brildrager een reservebril in de wagen te hebben liggen, o.a. in buurlanden Frankrijk, Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland