



# Aan het stuur, geen GSM

U kreeg zonet een boete omdat u uw gsm hebt gebruikt terwijl u reed. Dat is geen goed nieuws, we hadden u dan ook liever geen boete moeten sturen. Hieronder ziet u waarom het cruciaal is om uw gsm niet te gebruiken achter het stuur.

## Waarom?



**4x** meer kans op een ongeval

Als u "ik ben er over 10 minuten" sms't op de autosnelweg, rijdt u 658 m blind

## De gevolgen



Bruusk en laattijdig remmen



Hetzelfde effect op uw reactievermogen als 4 bierjtes



Onvoorspelbaar rijgedrag en onzekere koers

## Elk jaar, minstens...



**2500**  
GEWONDEN



**30**  
DODEN

Om u niet te laten afleiden door uw gsm, is het beter deze



in te schakelen in stille modus of in vliegtuigstand



in te schakelen op "niet storen"



buiten uw bereik te leggen



# Au volant, pas de GSM

Vous avez reçu une amende pour GSM au volant. Ce n'est jamais agréable et nous aurions préféré ne pas devoir vous l'envoyer, mais les informations ci-dessous vous aideront à comprendre pourquoi il est indispensable de ne pas utiliser son GSM au volant.

## Pourquoi ?



**4x** plus de risques d'accident

Si vous tapez le message "je suis là dans 10 minutes", vous parcourez 684 m à l'aveugle sur autoroute

## Les conséquences



Freinage brusque et tardif

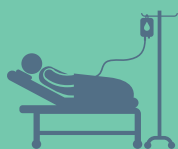


Le même effet sur votre capacité à réagir que 4 bières



Conduite imprévisible et trajectoire aléatoire

## Chaque année au moins ...



**2500**  
BLESSÉS



**30**  
TUÉS

## Pour ne pas se laisser distraire par son GSM, mieux vaut le mettre



en mode silencieux ou en mode avion



sur "ne pas déranger"



hors de votre portée



# Kein Handy, am Steuer

Sie haben eine Geldbuße erhalten wegen Handygebrauch am Steuer. Das ist unangenehm und wir hätten es bevorzugt, sie Ihnen nicht schicken zu müssen, aber die nachfolgenden Informationen werden Ihnen helfen zu verstehen, warum Sie nicht Ihr Handy am Steuer gebrauchen sollten.

## Warum?



**4x**   
höheres  
Unfallrisiko

Wenn sie die Nachricht  
„Ich bin in 10 Minuten da“  
schreiben, fahren Sie 631 m  
blind über die Autobahn

## Die Folgen



Späte und abrupte  
Bremsmanöver



Die gleiche Wirkung auf  
Ihre Reaktionsfähigkeit  
wie 4 Bier



Schlangenlinien

## Jedes Jahr mindestens ...



**2500**  
VERLETZTE



**30**  
TOTE

Damit Sie nicht durch Ihr Handy abgelenkt werden, sollten Sie besser



den Lautlos-Modus  
oder Flugmodus  
wählen



den Modus  
« Bitte nicht stören »  
wählen



beim Fahren das  
Handy unerreichbar  
aufbewahren