

50 verkeersdoden en 4000 letselongevallen minder tijdens de lockdown

Tijdens de periode van de lockdown is er beduidend minder gemotoriseerd verkeer onderweg. Dat heeft uiteraard ook een positieve impact op de verkeersveiligheid. Op basis van gegevens van 13 politiezones schat Vias institute dat tijdens de periode van de lockdown van half maart tot eind april 50 doden en ongeveer 4000 letselongevallen minder gebeuren dan normaal gezien tijdens deze periode van het jaar.

Het Coronavirus maakt ontzettend veel slachtoffers en heeft een enorme impact op ons dagelijks leven. Zo is er ook veel minder verkeer onderweg. Dat heeft uiteraard ook gevolgen op het aantal verkeersslachtoffers.

Vias institute heeft daarom een inschatting gemaakt van wat de te verwachten impact is van 6 weken lockdown op de verkeersveiligheid. Op basis van ongevalsgegevens van 13 politiezones (oa Gent, Mechelen, Leuven, Aarschot, Kempenland, Geraardsbergen-Lierde, Rupel, Turnhout, Kastze, Basse-Meuse, Waver, Tongeren, Balen-Dessel-Mol, Zennevallei) komen we tot de vaststelling dat er gemiddeld genomen 68% minder letselongevallen gebeuren dan gemiddeld genomen over de laatste 3 jaar.

In totaal komt dit neer op 4017 letselongevallen en 50 doden minder over deze periode.

SAMENVATTING - EFFECT VOOR BELGIE in de periode 15 MAART - 30 APRIL

	Gemiddeld 2017-2019 15MAA-30APR	% verschil 2020	Verwacht aantal 2020 15MAA- 30APR	Verschil in aantal
Aantal doden	74	-68,15%	24	-50
Aantal gewonden	5894	-68,15%	1877	-4017

Het is nog wachten om meer definitieve cijfers van het eerste kwartaal om een definitieve balans op te maken van de impact van de lockdown op de verkeersveiligheid.

In 2019 vielen er 620 verkeersdoden en gebeurden er in totaal 37.375 letselongevallen.

Contactpersoon:

Stef Willems: woordvoerder Vias institute: 0473/85.59.44.