

## Le GSM au volant, un comportement dangereux mais aussi irritant pour les piétons et cyclistes

Aujourd'hui commence la semaine internationale de la courtoisie au volant

**Un cycliste ou un piéton sur 3 est très souvent agacé par les automobilistes en train de téléphoner au volant. Autre source d'irritation: le stationnement sur la piste cyclable ou le fait de ne pas laisser un piéton traverser sur un passage. Dans l'autre sens, les cyclistes qui circulent sans éclairage et les piétons qui traversent sans regarder sont considérés comme particulièrement irritants par les automobilistes. Voici quelques résultats d'une nouvelle enquête de l'institut Vias à l'occasion de la semaine internationale de la courtoisie au volant. Tous ces comportements irritants sont avant tout des infractions flagrantes. Le simple respect du code de la route est donc une première étape pour une meilleure compréhension mutuelle.**

Pour savoir ce qui énerve les différentes catégories d'usagers, l'institut Vias a interrogé un échantillon représentatif de 6000 personnes.

### Comportements irritants des automobilistes

#### *Le GSM au volant irrite 1 usager vulnérable sur 3*

Le GSM au volant est une importante source d'énerverment chez les cyclistes et piétons: un tiers d'entre eux sont agacés lorsqu'un automobiliste est distrait par l'usage de son GSM. Utiliser son smartphone en conduisant est non seulement irritant pour les autres usagers, mais c'est surtout extrêmement dangereux. Une seconde d'inattention suffit à causer un accident.

Pour les **cyclistes**, le fait de stationner ou de se garer sur la piste cyclable reste toutefois la principale source d'agacement. Ce faisant, non seulement les automobilistes accaparent l'espace réservé aux cyclistes mais ils les mettent également en danger car les deux-roues doivent alors effectuer des manœuvres inattendues.

Autre source majeure d'irritation pour les deux-roues: l'oubli du clignotant. C'est pourtant le seul moyen de communiquer dans la circulation. Ne pas l'utiliser, c'est manquer de respect vis-à-vis des autres usagers, qui peuvent être surpris au dernier moment par les intentions des automobilistes. Au pied du top 3, on retrouve les conducteurs qui ouvrent leur portière sans prêter attention aux cyclistes en approche. Le code de la route stipule pourtant qu'il est interdit d'ouvrir la portière d'un véhicule "sans s'être assuré qu'il ne peut en résulter ni danger ni gêne pour d'autres usagers de la route".

#### *Top 3 des comportements des automobilistes les plus irritants pour les cyclistes*

Stationner / se garer sur la piste cyclable	36 %
Ne pas utiliser les clignotants	34 %
Utiliser son GSM au volant	33 %

Les **piétons**, eux, sont extrêmement agacés par les automobilistes qui ne leur cèdent pas la priorité sur un passage. Tout conducteur doit pourtant céder la priorité aux piétons sur un passage pour piétons ou sur le point de s'y engager. Les automobilistes qui roulent trop vite représentent aussi une source importante d'irritation.

#### *Top 3 des comportements des automobilistes les plus irritants pour les piétons*

Ne pas céder la priorité aux piétons sur un passage pour piétons	35 %
Utiliser son GSM au volant	34 %
Rouler trop vite	33 %

## Comportements irritants des usagers faibles

### *Les cyclistes sans éclairage irritent les automobilistes*

Le comportement des usagers vulnérables peut également agacer les automobilistes. Ainsi, près de 4 automobilistes sur 10 sont irrités quand un **cycliste** se déplace dans l'obscurité sans éclairage. Être bien visibles est pourtant un gage de sécurité pour les cyclistes eux-mêmes. Selon le code de la route, ils doivent utiliser des feux entre la tombée de la nuit et le lever du jour, ainsi qu'en toute circonstance où il n'est plus possible de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 200 m.

Circuler sur la route lorsqu'une piste cyclable est présente énerve également les automobilistes. Il arrive toutefois que dans certains cas, les cyclistes ne doivent pas emprunter la piste cyclable, par exemple lorsque la piste cyclable n'est pas praticable ou qu'ils se déplacent à plus de 15.

### *Top 3 des comportements des cyclistes les plus irritants pour les automobilistes*

Rouler sans éclairage	39 %
Rouler sur la route alors qu'une piste cyclable est disponible	36 %
Ne pas être assez visibles	35 %

Les **piétons** aussi doivent faire attention au respect de certaines règles. Ainsi, le fait de traverser sans regarder irrite considérablement les automobilistes. Le code de la route stipule qu'ils peuvent le faire "*avec prudence et en tenant compte du trafic qui approche*". Traverser au feu rouge est également perçu comme un comportement particulièrement agaçant.

### *Top 3 des comportements des piétons les plus irritants pour les automobilistes*

Traverser sans regarder les véhicules qui s'approchent	34 %
Traverser alors que le feu est rouge	29 %
Traverser en dehors d'un passage qu'il y a en a un à proximité (moins de 20 m)	28 %

## Les usagers vulnérables s'agacent mutuellement

Il arrive aussi parfois que des tensions naissent entre usagers faibles. Pour les piétons, les plus grandes sources d'agacement sont les cyclistes qui roulent sur le trottoir, ceux qui ne cèdent pas la priorité aux piétons à un passage ou ceux qui n'utilisent pas leur sonnette. Quant aux cyclistes, ils sont irrités par les piétons qui traversent sans regarder, ceux qui traversent au rouge ou encore ceux distraits par leur GSM.

## Conclusion

Ces dernières années, la circulation s'est complexifiée avec l'apparition de nouveaux modes de transport. Il en découle certaines tensions entre les différents types d'usagers. Ces tensions sont dues au non-respect des règles du code de la route alors qu'elles ont justement été créées pour rendre le trafic plus agréable et plus sûr.

Georges Gilkinet, Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité : « *Utilisateur régulier d'un vélo ou d'une trottinette électrique le week-end comme en semaine, je trouve frappant la nécessité exprimée d'une meilleure communication entre les différents usagers de la route. Cette nouvelle enquête de Vias nous montre à quel point de petits comportements quotidiens rendent nos déplacements pénibles voire dangereux. Qu'on soit à pied, à vélo ou en voiture : nous devons rester courtois. Utiliser son GSM en conduisant, ne pas respecter la priorité de l'autre ou encore rouler trop vite peuvent mettre la vie des autres en danger. Et pour moi, notre liberté s'arrête là où la vie des autres est en danger. En cette semaine de la courtoisie au volant, j'invite chacun.e à prendre le contre-pied de ces constats : sourions et engageons-nous pour la sécurité de toutes et tous sur la route !* »

La plupart des usagers ne sont pas uniquement des piétons, des cyclistes ou des automobilistes mais se déplacent tantôt à pied, tantôt à vélo, tantôt en voiture en fonction des déplacements qu'ils ont à faire. Quel que soit le mode de transport, le simple respect des règles de circulation permettrait assurément de diminuer les sources d'irritation. Bref, ne l'oublions pas: on ne prend pas la route, on la partage !

La réaction du Ministre fédéral de la Mobilité G. Gilkinet aux résultats de cette enquête est visible sur [https://youtu.be/Amd\\_oujzQUg](https://youtu.be/Amd_oujzQUg).

### Personnes de contact:

Benoit GODART, porte-parole Institut Vias: 02/244.15.34 ou 0476/24.67.20

Benoit RAMACKER, porte-parole G. Gilkinet: 0475/94.06.55



Institut Vias  
Chaussée de Haecht 1405 - 1130 Bruxelles - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43 42  
info@vias.be - www.vias.be - BE 0432.570.411

