

13 juli 2021

## **Bij 1 op de 3 ongevallen in ons land is een recidivist betrokken** [Aanpak van recidivisten één van de thema's waar de burger zijn mening over kwijt kan via het nieuwe platform all-for-zero.be](#)

***Bestuurders die veelvuldig in de fout gaan in het verkeer zijn betrokken bij 1 op de 3 ongevallen in ons land. Mensen die recidiveren hebben ook 10% meer kans op een ongeval. Tot die conclusie komt Vias institute op basis van een nieuw onderzoek bij 15 000 respondenten. Om het aantal ongevallen en het aantal recidivisten in ons land te laten dalen is een gezamenlijke inspanning van ons allemaal nodig. Samen met de federale minister van mobiliteit Georges Gilkinet, de FOD Mobiliteit en Vervoer lanceert Vias daarom het platform all-for-zero.be waar de burger zijn mening tot eind september kwijt kan over de aanpak van verkeersovertreders. Er wordt ook gepeild naar hoe de weg beter gedeeld kan worden door de verschillende weggebruikers en wat de mening is van de Belg over risicogedrag in het verkeer.***

### **Nieuwe studie over recidivisme**

In een nieuwe studie bij 15 000 respondenten onderzocht Vias institute het gedrag van recidivisten over de periode 2014-2019. Het gaat hier over personen die in die periode tenminste 2 verkeersboetes of veroordelingen kregen. 24% van de respondenten voldeed aan deze definitie. In de periode 2014-2019 waren zij goed voor 35% van alle verkeersongevallen. Er is dus een correlatie tussen het krijgen van verkeersboetes of veroordelingen en ongevalsbetrokkenheid. Recidivisten hebben in het algemeen 10% meer kans om in een ongeval betrokken te geraken dan niet-recidivisten. Het verband is zelfs nog sterker: hoe meer verkeersovertredingen iemand begaan heeft, in hoe meer ongevallen hij betrokken is.

### **Alternatieve vormen als oplossing?**

Hoe pak je nu die veelplegers en andere verkeersovertreders het beste aan? Kan dat enkel via hogere boetes of rijverboden? Of kan je voor bepaalde overtredingen ook beroep doen op alternatieve straffen zoals begeleiding door middel van het alcoholslot of vormen voor overtreders die veel te snel gereden hebben?

Uit eerder onderzoek van Vias institute bleek al dat het percentage recidivisten 41% lager ligt bij verkeersovertreders die nadat ze veroordeeld werden voor rijden onder invloed een vorming moesten volgen in vergelijking met overtreders die een klassieke straf kregen zoals een geldboete of een verval van recht tot sturen. Belangrijk is vooral dat je tijdig kunt ingrijpen, om de kans op recidive te verkleinen.

### **All-for-zero.be! Laat je stem horen.**

De aanpak van recidivisten en welke bestraffing het meest geschikt is, is één van de vele vragen waarover burgers vanaf nu hun licht kunnen laten schijnen op het nieuwe burgerplatform all-for-zero.be. Het platform is een initiatief van federaal minister Georges Gilkinet, de FOD Mobiliteit en Vervoer en Vias institute. De slogan maakt nog eens duidelijk dat het doel van nul verkeersdoden in België enkel kan bereikt worden als iedereen, zowel burgers, stakeholders en alle beleidsniveaus samenwerken.

Alle burgers krijgen tot 30 september de kans om hun gedacht te zeggen over drie grote verkeersveiligheidsthema's.

1. Samen op (de) weg: hoe kunnen we de openbare ruimte veiliger maken, rekening houdend met ieders behoeften?
2. Risicogedrag: waarom brengen we onszelf en anderen in gevaar?
3. Controles, begeleiding en vorming: welke alternatieve maatregelen en sancties zijn gepast?

De Belg kan op verschillende manieren zijn stem laten horen. Door middel van het invullen van een enquête over de drie hoofdthema's en/of een deelname aan een burgerpanel. Daarin zullen verschillende burgers in de loop van september in discussie gaan met experts over de verschillende thema's.

De input van de enquête en de burgerpanels zal gebruikt worden bij de opmaak van een federaal plan voor de verkeersveiligheid.

### Burgers zeggen hun gedacht in filmpjes op sociale media

Via korte filmpjes op sociale media met getuigenissen zullen de burgers de komende weken en maanden aangespoord worden om deel te nemen aan de enquête en de burgerpanels.

Marie Verbergen (21 jaar) is één van die getuigen. Als studente die vaak fietst, wil ze graag dat auto's altijd minstens 1,5 meter afstand van haar houden bij het inhalen.



Grootouder Patrick De Wilde (72 jaar) ergert zich aan hardrijders wanneer hij zijn kleinkinderen van school naar huis begeleidt. Hij stelt voor om de boetes te verdubbelen als je in een schoolomgeving te hard rijdt.



Ontdek alle getuigenissen en het andere campagnemateriaal via:

<https://www.dropbox.com/sh/7sai9llayp1apy9/AAB1a7eTnjfU-uiuXPJb33ePa?dl=0>

Georges Gilkinet, federaal minister van mobiliteit: *"Elke verkeersdode is er een te veel. Met All For Zero bundelen we onze krachten, om de ambitie van de federale regering te realiseren: 0 verkeersdoden tegen 2050. Burgers, verenigingen, overheden, ... : ik roep iedereen op om zich in te zetten voor verkeersveiligheid en in te schrijven voor een van de burgerpanels. Want met 10, 100, 1000 mensen komen we tot betere oplossingen dan alleen. Samen redden we levens."*

Karin Genoe, CEO Vias institute: *'Als kennisinstituut is het belangrijk om niet alleen deskonderzoek te doen, maar ook met beide voeten in de realiteit te staan. Via onze jaarlijkse Nationale VerkeersONveiligheidsenquête polsen we naar het draagvlak van bepaalde maatregelen. Met deze burgerbevraging en de burgerpanels gaan we nog een stap verder. Door mee de dialoog aan te gaan, krijgen we een beter zicht op denkpatronen van de verschillende gebruikers. Als we de sociale norm positief willen veranderen én doortastende maatregelen willen nemen voor de toekomst is het nodig om zo veel mogelijk weggebruikers te mobiliseren voor deze oefening.'*

Contactpersoon:

Stef Willems, woordvoerder Vias institute: 0473/85.59.44.

Litte Froominckx, woordvoerder G.Gilkinet: 0499/59.17.74.