

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 20 octobre 2021

## Gros succès pour la consultation citoyenne dans le cadre des Etats Généraux de la Sécurité Routière

***En prévision des Etats Généraux de la Sécurité Routière du 23 novembre prochain, les citoyens avaient été invités à donner leur opinion en participant à des enquêtes ou à des tables rondes organisées un peu partout en Belgique. Au total, plus de 5500 enquêtes ont été complétées et plus de 100 citoyens ont participé aux tables rondes, preuve du grand intérêt des citoyens vis-à-vis de la sécurité routière. Les conclusions des débats avec les citoyens formeront la base de nouvelles recommandations en matière de sécurité routière.***

Le Ministre fédéral de la Mobilité Georges Gilkinet, l'Institut Vias et le SPF Mobilité et Transports ont organisé une enquête citoyenne autour de trois thèmes:

- *la cohabitation sur la route* : l'objectif est de pacifier autant que possible nos routes, de viser une saine cohabitation entre les différents modes de transport.
- *les comportements à risque* : les mesures spécifiques visant à lutter contre les principaux comportements qui contribuent à créer l'insécurité routière.
- *les contrôles, les sanctions, l'accompagnement et la formation* : les suites à donner lorsque des infractions sont commises.

### Plus de 5500 participants

Au cours de la période juillet-octobre 2021, les citoyens avaient l'opportunité de participer à une enquête ces trois thèmes, ce que plus de 5500 personnes ont fait, preuve du grand intérêt voué à la sécurité routière. Les résultats préliminaires de ces enquêtes ont été pris en compte lors de l'organisation de panels de citoyens en septembre. Ils ont eu lieu à Anvers, Bruxelles, Gand, Louvain, Namur et Liège et ont rassemblé près de 100 participants au total. Entre-temps, la plateforme [all-for-zero.be](https://all-for-zero.be) reste ouverte et il est donc possible de continuer à donner ses idées ou de consulter celles des autres citoyens.

Parmi les idées proposées, il a notamment été question:

- d'un rafraichissement périodique des connaissances sur le code de la route;
- de plus de contrôles ciblés et avec recours à des outils technologiques;
- de retravailler le code de la route afin de clarifier les règles pour les trottinettes et autres engins de déplacement;
- de plus de protection pour les usagers vulnérables / actifs
- d'un meilleur contrôle sur les comportements inadaptés, y compris pour les usagers actifs (cyclistes)
- ...

Des experts se penchent actuellement sur les propositions émises afin de créer un plan fédéral pour la sécurité routière visant à tendre vers le seul objectif humainement acceptable: 0 décès sur nos routes.

Selon Georges Gilkinet, Ministre fédéral de la Mobilité : « *Nous avons rencontré de nombreuses citoyennes et de nombreux citoyens engagés lors de ces panels « All for zero », en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie. Pour sauver des vies, il faut unir nos forces. Autorités, associations, citoyens... Je suis convaincu qu'il y a plus dans dix têtes que dans une. Et j'ai pu me rendre compte lors de mon passage à Anvers et Namur que les idées étaient nombreuses. Sur cette base mais aussi sur la base des idées reçues des spécialistes de la sécurité routière que nous avons rencontrés, je finalise à présent le Plan Fédéral de Sécurité Routière et prépare les Etats Généraux de la Sécurité Routière, qui fêteront leurs 20 ans cette année. Chaque mort ou blessé de la route est un de trop. Trouver la façon de protéger chacun, particulièrement le plus fragile, c'est à aussi ça faire de la mobilité une liberté. »*

## **20<sup>e</sup> anniversaire des Etats Généraux**

En 2001, les Etats Généraux de la Sécurité Routière avaient été créés à la demande des Parents d'Enfants Victimes de la Route (PEVR) afin de rassembler les forces vives en matière de sécurité routière et de déterminer des objectifs à atteindre. Ce moment de rencontre et de débat accessible à tout le monde a fait de la Sécurité Routière une question de société. 20 ans plus tard, de nombreuses vies ont été sauvées grâce à la mobilisation, la bienveillance et la solidarité de tout le pays. Mais il nous reste un long chemin à parcourir pour y parvenir: en 2019, 644 personnes sont décédées dans un accident de la circulation, soit loin au-dessus de l'objectif de 420 tués maximum fixés à l'horizon 2020.

### Personnes de contact:

Benoit GODART, porte-parole institut Vias: 0476/24.67.20

Benoit RAMACKER: directeur communication G. Gilkinet: 0475/94.06.55



Institut Vias  
Chaussée de Haecht 1405 - 1130 Bruxelles - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43 42  
info@vias.be - www.vias.be - BE 0432.570.411