

1 conducteur sur 3 roule moins vite sur l'autoroute en raison de l'augmentation du prix du carburant

Vias a étudié l'impact des prix du carburant sur le comportement des automobilistes

Les prix élevés du carburant ont un impact sur notre façon de nous déplacer et d'utiliser la voiture. 1 conducteur belge sur 3 roule moins vite sur l'autoroute en raison du prix élevé du carburant. 2 conducteurs sur 3 ont déjà adapté leur comportement de déplacement ou le feront si les prix restent aussi élevés. Pour 1 conducteur belge sur 7, le prix du carburant est le facteur déterminant de son comportement de déplacement, selon une nouvelle enquête de l'institut Vias.

Afin de vérifier l'impact de la hausse des prix des carburants sur nos comportements de déplacement et notre style de conduite, Vias a mené deux enquêtes, chacune auprès d'un échantillon représentatif de la population d'environ 2000 conducteurs.

Pour 1 conducteur 7, le prix du carburant est un facteur déterminant dans l'adaptation de son comportement de déplacement

Les prix des carburants ont fortement augmenté au cours des derniers mois. 1 conducteur belge sur 7 (15%) déclare que le prix du carburant est un facteur déterminant dans son comportement de déplacement alors que 41% ressentent une influence mineure. Pour les 44% restants, le prix du carburant n'a aucune ou presque aucune influence sur leur comportement de déplacement.

Plus le revenu est faible, plus le prix du carburant devient un facteur déterminant. Pour les personnes dont le revenu net est inférieur à 1 999 euros, le prix est un facteur déterminant pour 1 conducteur sur 5 (21%).

1 personne sur 5 a déjà changé d'avis à la station-service à cause du prix trop élevé

1 conducteur sur 5 (19%) a déjà changé d'avis à la station-service parce que le prix était trop élevé. Ce chiffre est plus élevé en Wallonie (26%) et à Bruxelles (27%) qu'en Flandre (14%).

1 Belge sur 3 utilise déjà moins souvent la voiture

2 conducteurs belges sur 3 (64 %) ont déjà adapté leur comportement ou le feront si les prix du carburant restent aussi élevés qu'aujourd'hui.

Le changement le plus courant consiste à utiliser moins souvent la voiture (35%) et à diminuer ses déplacements (28%). 14% des conducteurs belges déclarent qu'ils remplacent la voiture par un autre mode de transport (14%).

Les conducteurs disposant d'une voiture de société sont moins impactés

14% des conducteurs interrogés disposent d'une voiture de société. 62% d'entre eux ne sont pas affectés par les prix du carburant. Pour ceux qui ne disposent pas de voiture de société, ce chiffre est de 41%.

Les Belges qui se déplacent beaucoup en voiture se disent moins influencés par les prix du carburant. Ils sont également moins enclins à modifier leurs habitudes de déplacement. Cela s'explique par le fait que ce groupe est majoritairement composé de conducteurs disposant d'une voiture de société et bien souvent également d'une carte carburant.

1 conducteur sur 3 ralentit

Le prix élevé du carburant a également un impact sur la façon dont les individus conduisent leur voiture. 61% des conducteurs belges adaptent leur style de conduite d'une ou plusieurs façons. 42 % des conducteurs belges relâchent plus rapidement la pédale d'accélérateur, 38 % passent à la vitesse supérieure de manière plus anticipative afin de ne pas rouler à haut régime et 26 % disent utiliser plus souvent le cruise control.

1 conducteur sur 3 (33 %) déclare conduire plus lentement sur l'autoroute. Les conducteurs flamands (28%) sont moins enclins à adapter leur style de conduite sur l'autoroute que les conducteurs wallons (41%).

Conclusion

Pour de nombreux conducteurs, les prix élevés du carburant ont un impact sur leur façon de se déplacer et de conduire leur voiture. Chaque déplacement implique un questionnement quant à l'utilisation de la voiture ou l'existence d'alternatives de déplacement. Adapter son style de conduite est toujours une bonne idée. Changer de vitesse plus rapidement et éviter de rouler à haut régime, relâcher l'accélérateur à l'approche d'un feu rouge et rouler à une vitesse constante (et plus faible) permettent de réduire la consommation de carburant.

Personne de contact :

Stef Willems: porte-parole Vias institute 0473/85.59.44